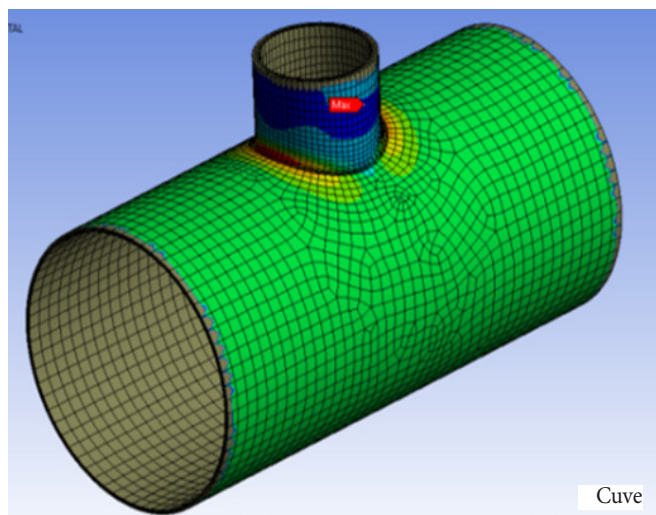


# DAES SA, une société d'ingénierie spécialisée en simulation numérique, développe M-Fem, une suite d'applications permettant d'intégrer toutes les étapes de vérification des codes de dimensionnement du nucléaire dans un seul et même calcul ANSYS®

Les composants mécaniques des systèmes classés pour la sûreté nucléaire doivent être conçus conformément aux règles spécifiées dans les normes de conception mécanique : ASME® div. III et le RCC-M. La vérification complète sous tous les types de charge, des conditions normales aux conditions accidentelles, est fastidieuse car elle nécessite un post-traitement manuel des résultats de simulation aux éléments finis (FEA).



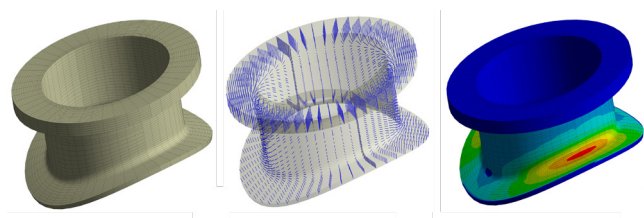
- de rendre la chaîne de calcul automatique, robuste et fiable,
- de vérifier le respect des critères de dimensionnement, d'un point de vue de l'Assurance Qualité,
- la visualisation complète à l'écran des vérifications des critères de votre modèle ANSYS®,
- une intégration des vérifications réglementaires dans les phases amont de conception accélérant les études d'optimisation ou de sensibilité,
- une diminution du temps consacré au post-traitement manuel permettant ainsi une optimisation des compétences d'ingénierie,
- de mettre en œuvre et exécuter efficacement des jumeaux numériques, car les charges réelles peuvent être évaluées directement avec une grande précision.



DAES a développé M-Fem, une suite de modules complémentaires spécifiques intégrés à ANSYS® Workbench (appelés "Apps"), qui automatisent entièrement les vérifications des résultats par rapport aux codes RCC-M et ASME® div. III.

Les Apps M-Fem permettent :

- des vérifications automatiques et complètes sur l'ensemble des nœuds de maillage d'une structure, permettant un contrôle exhaustif de la pièce simulée,



Flange

## UNE SOLUTION QUI PERMET DE GAGNER DU TEMPS ET DE RÉDUIRE LES ERREURS HUMAINES SUR LA CONCEPTION DES COMPOSANTS

La complexité du post-traitement des simulations par éléments finis, pour se conformer aux exigences des codes de dimensionnement, pousse les concepteurs à effectuer des vérifications exhaustives de tous les critères uniquement sur les sous-parties considérées comme critiques. En se basant sur l'expertise humaine et le "jugement d'ingénierie", cela peut conduire à négliger des zones de composants où la marge de sécurité pourrait être sous-estimée et également créer des marges inutiles en surdimensionnant d'autres zones.

**M-Fem est conçue par et pour les ingénieurs !**